

Warszawa, 31 sierpnia 2010 r.

Raport bieżący nr 27/2010

Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Zarząd spółki Trakcja Polska S.A. ("Spółka") informuje, że w dniu 30 sierpnia 2010 r. Spółka, w związku z realizacją umowy na zadanie:

Wykonanie robót budowlanych dla kompleksowej modernizacji stacji i szlaków w obszarze LCS Działdowo, w ramach projektu POliŚ 7.1-41:

„Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo” („Kontrakt”),

o której zawarciu Spółka informowała w raporcie bieżącym nr 9/2010 z dnia 31 maja 2010 r., zawarła z Partnerem Konsorcjum Trakcja Polska spółką Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie (30-556), ul. Prokocimska 4, (dalej: „Partner”), Umowę Nr K-1103/2010 dotyczącą realizacji, w ramach Kontraktu, części robót branżowych, w tym robót torowych, robót odwodnieniowych, robót drogowych, robót inżynieryjnych („Umowa”).

Wartość netto Umowy: **47.956.031,54 zł** (czterdzieści siedem milionów dziewięćset pięćdziesiąt sześć tysięcy trzydzieści jeden złotych 54/100)

Warunki płatności:

Partner będzie wystawiał faktury VAT za wykonane i odebrane roboty raz w miesiącu na kwotę netto wynikającą z protokołu odbioru wykonanych elementów robót.

Zaliczka:

Partner otrzyma, nie później niż w terminie 30 dni przed rozpoczęciem prac, zaliczkę w wysokości 10 % wynagrodzenia netto wynikającego z Umowy (Wartość netto Umowy) powiększonego o podatek VAT.

Warunkiem wypłacenia zaliczki jest otrzymanie wcześniej zaliczki, wynikającej z Kontraktu, przez Spółkę od zamawiającego – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”) oraz złożenie przez Partnera gwarancji zwrotu zaliczki.

Treść gwarancji, do przedstawienia której zobowiązany jest Partner zostanie uprzednio uzgodniona ze Spółką.

Kary umowne:

1. Za przekroczenie przez Partnera terminów wykonania prac określonych w zatwierdzonym przez Strony harmonogramie Spółce przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 0,05% wartości brutto Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, o ile takie kary Spółce naliczy PKP PLK. Niezależnie od powyższego, w przypadku, gdy opóźnienie przekroczy **15 (piętnaście) dni**, Spółka ma prawo od Umowy odstąpić zawiadamiając Partnera na piśmie bez potrzeby wyznaczania dodatkowego terminu oraz bez ponoszenia jakichkolwiek konsekwencji finansowych i prawnych na rzecz Partnera.
2. Za przekroczenie terminów przystąpienia przez Partnera do usunięcia wad/usterek/braków w okresie gwarancji lub terminu ich usunięcia określonych w Umowie Spółce przysługuje prawo naliczania kary umownej w wysokości 0,05% wartości brutto Umowy za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przystąpieniu do usuwania wad lub w ich usuwaniu, o ile takie kary naliczy Spółce PKP PLK. W przypadku, gdy opóźnienie przekroczy 3 (trzy) dni Spółka ma prawo zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt Partnera. Zwrot przez Partnera kosztów takiego usunięcia wad nastąpi w ciągu 7 (siedmiu) dni od daty dostarczenia Partnerowi dokumentów potwierdzających poniesienie przez Spółkę kosztów usunięcia wad przez osobę trzecią.
3. Partner zapłaci Spółce karę umowną w wysokości 10% wartości brutto Umowy za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Partnera.
4. Spółka zapłaci Partnerowi karę umowną w wysokości 10% wartości brutto Umowy za odstąpienie od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Spółki.
5. Kary umowne przewidziane powyżej płatne są najpóźniej w terminie 3 (trzech) dni od dnia wezwania przez Spółkę na rachunek bankowy wskazany przez Spółkę.

6. Maksymalna kwota kar za zwłokę nie może przekroczyć 10 % łącznej wartości brutto Umowy.
7. Spółka ma prawo dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne, o których mowa powyżej w przypadku, gdyby poniesiona przez Spółkę szkoda przewyższała wysokość kar zastrzeżonych w Umowie na jej rzecz kar.

Umowa została uznana za umowę znaczącą, ponieważ jej wartość przekracza 10% kapitałów własnych Trakcji Polskiej S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.